

УТВЕРЖДЕНА  
 постановлением Администрации  
 городского округа Чехов  
 от 02.10.2019 № 2178/15-01  
 в редакции  
 постановления Администрации  
 городского округа Чехов  
 от 30.08.2021 № 1415/15-01

**Муниципальная программа  
 «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

**1. Паспорт муниципальной программы  
 «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

Координатор муниципальной программы	Заместитель Главы Администрации городского округа Чехов					
Заказчик муниципальной программы	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов.					
Цели муниципальной программы	1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. 2. Развитие и обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности городского округа Чехов. 3. Повышение безопасности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в собственности городского округа Чехов.					
Перечень подпрограмм	1. Пассажирский транспорт общего пользования. 2. Дороги Подмосковья.					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам	Расходы (тыс. руб.)					
	Всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Средства бюджета Московской области	518 465,00	107 585,00	207 960,00	54 189,00	46 162,00	102 569,00
Средства бюджета городского округа Чехов	930 868,00	155 155,80	206 731,60	183 679,10	192 910,20	192 391,30
Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Всего, в том числе по годам:	1 449 333,00	262 740,80	414 691,60	237 868,10	239 072,20	294 960,30

**2. Общая характеристика**

**2.1. Общая характеристика сферы реализации Программы, в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере, инерционный прогноз ее развития, описание цели Программы**

К основным проблемам развития транспортной системы округа в настоящее время можно отнести:

– ухудшение транспортной доступности;

– перегруженность транспортной системы по главным магистральным автодорогам района, отсутствие дублирующих транспортных направлений;

– высокий износ автодорожной сети;

– наличие на территории округа большого количества садовых товариществ, коттеджных посёлков и массивов индивидуальной застройки, проезд по которым и подъезд к которым осуществляется по бесхозным дорогам, построенным жителями этих массивов хозспособом. Данные массивы хотя и имеют адресную принадлежность к населённым пунктам, но расположены вне их границ и не состоят в имуществе поселений, что не позволяет расходовать бюджетные средства на содержание и ремонт дорог, обеспечивающих подъезд к ним и проезд по ним;

– наличие значительного количества сельских населённых пунктов с малым числом зарегистрированных жителей, но значительным числом людей, проживающих в них сезонно;

– неактуальная организация дорожного движения на автодорогах, расположенных на территории района.

Доминирующую роль в обеспечении потребностей населения в перевозках на территории городского округа Чехов играет автомобильный транспорт общего пользования, выполняющий более 50 процентов от общего объема пассажирских перевозок.

Пропускная способность большей части автомобильных дорог, расположенных на территории городского округа Чехов, практически исчерпана. Мало того, ухудшение эксплуатационно-технического состояния дорог приводит к снижению средне-технической скорости движения транспортных средств, увеличению числа отказов подвижного состава общественного транспорта и, как следствие, нареканиям со стороны населения на качество транспортного обслуживания. Общественный транспорт не только не становится привлекательной альтернативой личному автомобилю для ежедневных трудовых поездок, но и не выполняет базовую функцию поддержания транспортного единства района. Недостаточные провозные возможности подвижного состава и исчерпание пропускной способности дорожной сети приводит к переполнению транспортных средств в часы "пиковых" нагрузок в 1,5-1,7 раза и увеличению затрат времени на поездки. Эти и ещё ряд проблем в секторе общественного транспорта, что не позволяет сделать его привлекательным по сравнению с индивидуальным автомобильным транспортом.

Высокие темпы прироста транспортного парка на территории городского округа Чехов создают дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки. Ежегодно транспортный парк района увеличивается на 5-8 процентов, а в дачный сезон число транспортных средств на дорогах района увеличивается в 2-2,5 раза. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять, порядок на дорогах. На долю этой категории водителей в настоящее время приходится более 90 процентов дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации (ПДД). Из-за нарушений ПДД пешеходами совершается около 15 процентов дорожно-транспортных происшествий от общего их количества. Половина всех дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине пешеходов, происходит при переходе ими проезжей части в неустановленном месте.

Основные усилия в рамках Программы будут сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта транспортной инфраструктуры на текущем уровне, устранении "узких мест", обеспечении доступности качественных транспортных услуг для населения, повышении безопасности дорожного движения.

## **2.2. Прогноз развития соответствующей сферы реализации Программы, с учетом реализации Программы, включая возможные варианты решения проблемы, оценку преимуществ и рисков, возникающих при выборе различных вариантов решения проблемы**

Комплексный подход к решению проблем транспортной системы района в рамках Программы позволит в основном преодолеть инфраструктурные ограничения экономического роста в период реализации Программы, обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить спрос населения на транспортные услуги.

Реализация программных мероприятий позволит улучшить эксплуатационные характеристики автодорожной сети, повысить безопасность дорожного движения, перераспределить транспортные нагрузки по дорогам, улучшить обеспечение населения услугами пассажирского транспорта общего пользования.

## **2.3. Перечень и краткое описание подпрограмм Программы**

Программа включает в себя две подпрограммы:

1. «Пассажирский транспорт общего пользования».
2. «Дороги Подмосковья».

Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» предусматривает решение задач по организации транспортного обслуживания населения, развитию объектов транспортной инфраструктуры. Решение задач подпрограммы направлено на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов.

Подпрограмма «Дороги Подмосковья» подразумевает решение следующих проблем:

- 1) Строительство и реконструкция сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, мостов и путепроводов.
- 2) Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения.
- 3) Приведение объектов дорожного хозяйства в нормативное состояние, в том числе ливневые канализации.
- 4) Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.
- 5) Выполнение работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан.
- 6) Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети.
- 7) Обеспечение безопасности дорожного движения.

## **2.4. Обобщённая характеристика основных мероприятий с обоснованием необходимости их осуществления (в том числе влияние мероприятий на достижение показателей, предусмотренных в Указах Президента Российской Федерации, обращениях Губернатора Московской области)**

Мероприятия Программы 1 направлены на решение задач и проблем социально-экономического развития городского округа Чехов в сфере дорожно-транспортного комплекса.

Основное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения в соответствии с государственными и муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров» включает в себя транспортное обслуживание

населения автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым в соответствии с муниципальными контрактами на выполнение работ по перевозке пассажиров и по нерегулируемым тарифам в соответствии с выданными свидетельствами и картами маршрута, а также транспортное обслуживание мероприятий, общегосударственных праздников и юбилейных дат городского округа Чехов (транспортное обслуживание мероприятий). Основное мероприятие направлено на повышение доступности, в том числе для льготных категорий граждан, и качества транспортных услуг для населения городского округа Чехов.

В рамках Подпрограммы 2 запланированы:

1) основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения»

Увеличение объема автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе).

2) основное мероприятие «Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения» предусматривает:

- ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах;

- снижение количество мест концентрации ДТП на муниципальных дорогах;

- создание парковочного пространства на улично-дорожной сети.

## **2.5. Перечень приоритетных проектов, реализуемых в рамках Программы, с описанием целей и механизмов реализации**

Перечень приоритетных проектов будет дополнен после утверждения формы перечня Министерством экономики и финансов Московской области.

### 3. Планируемые результаты реализации Программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Планируемые результаты реализации Программы	Тип показателя	Единица измерения	Базовое значение на начало реализации Подпрограммы	Планируемые значение по годам реализации					Номер основного мероприятия в перечне мероприятий Подпрограммы
					2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>1.</b>	<b>Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»</b>									
1.1.	Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	Отраслевой показатель (показатель госпрограммы)	%	90,0	90,0	100,0	100,0	100,0	100,0	02
1.2.	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	Отраслевой показатель (показатель госпрограммы)	%	100,0	93,0	100,0	100,0	100,0	100,0	02
<b>2.</b>	<b>Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья»</b>									
2.1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе)	Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) Соглашение с ФОИВ	км / пог.м.	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	02
2.2.	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года)	Отраслевой показатель (показатель госпрограммы)	км/тыс.кв.м	5,19/31,72665	10,901/76,30243	12,236/85,652	-	-	-	05
2.3.	Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах	Рейтинг 50	чел./100 тыс. населения	9,5	11,76	10,53	9,5	9,5	9,5	05
2.4.	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года)	Отраслевой показатель (показатель госпрограммы)	машиноместа	650,0	160	110	180	180	180	05

#### 4. Методика расчета значений планируемых результатов реализации Программы

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник данных	Период представления отчетности
2	3	4	5	6	
1.	Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»				
1.1.	Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	%	Показатель равен отношению количества пассажиров, оплативших свой проезд посредством безналичных расчетов, к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов	По результатам ведомственных отчетов	Ежеквартально
1.2.	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	%	Показатель рассчитывается по городским округам и муниципальным районам Московской области по формуле:  $C_p = P_{дв} * 100\%$ C <sub>p</sub> – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах.* P <sub>дв</sub> (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок).	Региональная навигационно-информационная система Московской области	Ежеквартально
2.	Подпрограмма II «Дороги Подмосковья»				
2.1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе)	км/пог.м.	Определяется исходя из планов на соответствующий год строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год	Ежеквартально
2.2.	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года)	км/тыс. кв. м.	Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год	Ежеквартально

2.3.	Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах	чел./100 тыс. населения	Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, содержащихся как в подпрограмме "Безопасность дорожного движения", так и в государственных программах Московской области, планах федеральных органов исполнительной власти	Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации	Ежеквартально
2.4.	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года)	машиноместа	Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной местного значения в очередном году	Показатель характеризует количество создаваемых парковочных мест на улично-дорожной сети местного значения на территории муниципального образования Московской области за отчетный период	Ежеквартально

## **5. Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятия с заказчиком Подпрограмм**

Управление реализацией муниципальной программы осуществляет координатор муниципальной программы.

Заказчиком муниципальной Программы является Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов

Разработчиком и ответственным за выполнение мероприятий муниципальной Подпрограммы являются:

- Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов;
- Управление транспорта, потребительского рынка и услуг Администрации городского округа Чехов.

Исполнителями мероприятий муниципальной Программы являются:

- Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов;
- Управление транспорта, потребительского рынка и услуг Администрации городского округа Чехов.

Исполнители муниципальной Программы несут ответственность за своевременную реализацию мероприятий, достижение запланированных результатов и в назначенные сроки предоставляют информацию Заказчику Программы (Подпрограммы).

Взаимодействие между заказчиком Программы (Подпрограммы) и ответственными за выполнение мероприятий осуществляется на стадии подготовки и согласования проекта постановления Администрации городского округа Чехов Московской области по внесению изменений в Программу и формирования оперативных, годовых и комплексного отчетов о реализации Программы.

Внесение изменений осуществляется заказчиком Программы (или по его решению) или ответственным за выполнение мероприятия (далее - Инициатор) в соответствии с постановлением Администрации городского округа Чехов от 10.09.2019 №2004/10-01 «Об утверждении Порядка разработки, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Чехов».

Инициатор внесения изменений разрабатывает проект изменений в Программу, вместе с проектом готовит:

- 1) пояснительную записку с описанием влияния предлагаемых изменений Программы (Подпрограмм) на планируемые результаты Программы (Подпрограмм);
- 2) готовит расчеты и финансово-экономическое обоснование для включения мероприятий в муниципальную программу на соответствующий финансовый год и несет ответственность за выполнение мероприятий;
- 3) готовит и направляет отчет о реализации мероприятий Программы (подпрограммы) заказчику Подпрограммы.

При внесении изменений в части дополнения Подпрограмм мероприятием, реализация которого запланирована на текущий финансовый год, к проекту изменений Подпрограмм прикладывается проект изменений и дополнений «Дорожной карты».

Ответственный за выполнение мероприятий Программы (Подпрограмм):

- 1) формирует прогноз расходов на реализацию мероприятий Программы (Подпрограммы) и направляет заказчику Подпрограммы;
- 2) участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием Программы (Подпрограммы) в части соответствующего мероприятия;
- 3) готовит и предоставляет заказчику Подпрограмм отчет о реализации мероприятий, отчет об исполнении «Дорожных карт», а также отчет о выполнении мероприятий по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта;
- 4) вводит в автоматизированную информационно-аналитическую систему "Мониторинг социально-экономического развития Московской области с использованием типового регионального сегмента ГАС "Управление" (далее - ГАСУ) информацию о выполнении мероприятия.



## **6. Состав, форма и сроки предоставления отчетности о ходе реализации мероприятия ответственным за выполнение мероприятия заказчику Подпрограммы**

Контроль за реализацией Программы осуществляется Администрацией городского округа Чехов.

С целью контроля за реализацией муниципальной Программы ответственный за выполнение мероприятия формирует и направляет заказчику Программы, в срок до 05 числа месяца, следующего за отчетным кварталом:

1) оперативный отчет нарастающим итогом с начала года, который содержит в себе перечень выполненных мероприятий Подпрограммы с указанием объемов и источников финансирования и результатов выполнения Подпрограммы;

2) анализ причин несвоевременного выполнения программных мероприятий;

3) отчет о достижении значений показателей (индикаторов) Подпрограммы;

4) оценку результатов реализации муниципальной Программы с указанием фактически достигнутых значений показателей и причин их не достижения.

Ежегодно, в срок до 1 марта года, следующего за отчетным, подготавливает и направляет заказчику Программы годовой отчет о реализации подпрограммы.

Оперативный, годовой и итоговый отчеты о реализации Программы представляются с учетом требований и по формам, установленными постановлением Администрации городского округа Чехов Московской области от 10.09.2019 № 2004/10-01 «Об утверждении Порядка разработки, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Чехов» (Приложения 8, 9 указанного Порядка).

**7. Подпрограмма 1**  
**«Пассажирский транспорт общего пользования»**  
**7.1. Паспорт Подпрограммы 1**

Заказчик подпрограммы	Управление транспорта, потребительского рынка и услуг Администрации городского округа Чехов							
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. руб.)					Итого
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
	Управление транспорта, потребительского рынка и услуг Администрации городского округа Чехов	Всего,	35 935,20	52 879,30	32 304,00	33 597,00	33 783,00	188 498,50
		В том числе:						
		Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Средства бюджета Московской области	32 675,00	32 489,00	15 116,00	15 723,00	33 406,00	129 409,00
Средства бюджета городского округа Чехов	3 260,20	20 390,30	17 188,00	17 874,00	377,00	59 089,50		
Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

## **7.2. Характеристика проблем, решаемых посредством мероприятий**

Одной из основных проблем транспортного комплекса является неполное обеспечение потребностей жителей городского округа Чехов в транспортных услугах. На решение данной проблемы направлены мероприятия подпрограммы, которые предусматривают:

- организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами на выполнение работ по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;
- транспортное обслуживание мероприятий, общегосударственных праздников и юбилейных дат городского округа Чехов (транспортное обслуживание мероприятий);
- обеспечение высокой доступности и качества транспортных услуг для населения.

В рамках реализации мероприятий предусмотрено заключение муниципальных контрактов на выполнение работ по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и на оказание услуг по перевозке пассажиров по специальным автобусным маршрутам.

## **7.3. Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития городского округа Чехов, реализуемых в рамках подпрограммы**

Мероприятия подпрограммы направлены на реформирование и модернизацию сферы транспортного комплекса посредством оптимизации маршрутной сети городского округа Чехов, ежегодного проведения анализа количества муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых предоставляются меры социальной поддержки, и, при наличии потребности, увеличения количества таких маршрутов, а также посредством повышения доступности транспортных услуг для населения городского округа Чехов.

### 7.4. Перечень мероприятий Подпрограммы 1

N п/п	Мероприятия по реализации Подпрограммы	Срок исполнения мероприятия	Источники финансирования	Объём финансирования мероприятия в предшествующем у году начала реализации госпрограммы (тыс. руб.)	Всего, (тыс. руб.)	Объём финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы	Результаты выполнения мероприятия подпрограммы
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Основное мероприятие 02 «Организация транспортного обслуживания населения в соответствии с государственными и муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров»	2020-2024 годы	Итого:	39 711,00	188 498,50	35 935,20	52 879,30	32 304,00	33 597,00	33 783,00	Управление транспорта, потребительского рынка и услуг Администрации городского округа Чехов	Удовлетворение потребности населения в транспортных услугах
			Средства Федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета Московской области	39 314,00	129 409,00	32 675,00	32 489,00	15 116,00	15 723,00	33 406,00		
			Средства бюджета городского округа Чехов	397,00	59 089,50	3 260,20	20 390,30	17 188,00	17 874,00	377,00		
			Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.1.	Мероприятие 02.01. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными	2020-2024 годы	Итого:	39 711,0	171 523,50	35 935,20	35 944,30	32 304,00	33 597,00	33 743,00	Управление транспорта, потребительского рынка и услуг Администрации городского округа Чехов	Удовлетворение потребности населения в транспортных услугах
			Средства Федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета Московской	39 314,00	112 474,00	32 675,00	15 554,00	15 116,00	15 723,00	33 406,00		



**8. Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья»  
8.1. Паспорт Подпрограммы 2**

Заказчик подпрограммы	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов							
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. руб.)					
			2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Итого
	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов	Всего, В том числе:	226 805,60	361 812,30	205 564,10	205 475,20	261 177,30	1 260 834,50
		Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Средства бюджета Московской области	74 910,00	175 471,00	39 073,00	30 439,00	69 163,00	389 056,00
		Средства бюджета городского округа Чехов	151 895,60	186 341,30	166 491,10	175 036,20	192 014,30	871 778,50
Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

**8.2. Характеристику проблем, решаемых посредством мероприятий**

Подпрограмма «Дороги Подмосковья» подразумевает решение следующих проблем:

1. Строительство и реконструкция сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, мостов и путепроводов.
2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения.
3. Приведение объектов дорожного хозяйства в нормативное состояние, в том числе ливневые канализации.
4. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.
5. Выполнение работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан.
6. Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети.
7. Обеспечение безопасности дорожного движения.

### **8.3. Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития городского округа Чехов, реализуемых в рамках подпрограммы**

Основными направлениями развития сети автомобильных дорог на территории Московской области являются:

Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, проектирование и строительство (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов.

Развитие территории Московского региона потребует соответствующего уровня развития сети автомобильных дорог и улично-дорожной сети с учетом преодоления существующего дефицита протяженности и плотности.

Потребность в развитии сети автомобильных дорог на территории Московской области определена Схемой территориального планирования, утвержденной постановлением Правительства Московской области от 11.07.2007 N 517/23 "Об утверждении Схемы территориального планирования Московской области - основных положений градостроительного развития".

Цель - развитие единой сети автомобильных дорог на территории Московского региона, обеспечивающей повышение связанности территорий за счет развития поперечных направлений, повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения и хозяйствующих субъектов, повышение безопасности и скорости движения транспорта.

## 8.4. Перечень мероприятий Подпрограммы 2

№ п/п	Мероприятия по реализации Подпрограммы	Срок исполнения мероприятия	Источники финансирования	Объём финансирования мероприятия в предшествующему году начала реализации госпрограммы (тыс. руб.)	Всего, (тыс. руб.)	Объём финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы	Результаты выполнения мероприятия подпрограммы	
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1.	Основное мероприятие 02 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения»	2020-2024 годы	Итого:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов	Строительство и реконструкция автомобильных дорог	
			Средства Федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Средства бюджета городского округа Чехов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.1.	Мероприятие 02.01. Софинансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения	2020-2024 годы	Итого:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов	Строительство и реконструкция автомобильных дорог	
			Средства Федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Средства бюджета городского округа Чехов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
2.	Основное мероприятие 05. «Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения»	2020-2024 годы	Итого:	178 461,21	1 260 834,50	226 805,60	361 812,30	205 564,10	205 475,20	261 177,30	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов	Приведение асфальтобетонного покрытия к нормативным требованиям и повышение БДД	
			Средства Федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Средства бюджета Московской области	48 367,00	389 056,00	74 910,00	175 471,00	39 073,00	30 439,00	69 163,00			
			Средства бюджета городского округа Чехов	130 094,21	871 778,50	151 895,60	186 341,30	166 491,10	175 036,20	192 014,30			
			Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
2.1.	Мероприятие	2020-	Итого:	39 377,40	399 452,30	66 976,60	184 707,00	41 130,00	32 041,10	74 597,60	Управление	Приведение	







	обеспечение функционирования парковок (парковочных мест)		Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Чехов	дорожной сети, машиномест
			Средства бюджета городского округа Чехов	9 610,03	34 327,70	4 989,60	6 232,30	3 999,10	8 999,10	10 107,60		
			Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Итого по подпрограмме:			Итого:	178 461,21	1 260 834,50	226 805,60	361 812,30	205 564,10	205 475,20	261 177,30	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов	Строительство и реконструкция автомобильных дорог; приведение покрытия к нормативным требованиям; обеспечение надлежащего содержания дорог и повышение БДД; создание парковочного пространства на улично-дорожной сети, машиномест
			Средства Федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета Московской области	48 367,00	389 056,00	74 910,00	175 471,00	39 073,00	30 439,00	69 163,00		
			Средства бюджета городского округа Чехов	130 094,21	871 778,50	151 895,60	186 341,30	166 491,10	175 036,20	192 014,30		
			Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

**Адресный перечень объектов, предусмотренных мероприятием «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа», в части проектирования и капитального ремонта подъездных дорог к земельным участкам, выделенных многодетным семьям**

№ п/п	Адрес объекта	Вид работ	Год реализации
1	2	3	4
1	с. Стремилowo, ул. Лесная, ул. Мира	проектирование	2021
2	д. Панино	капитальный ремонт	2022
3	д. Сидориха	капитальный ремонт	2022
4	д. Поповка	капитальный ремонт	2022

5	д. Гавриково	капитальный ремонт	2022
6	с. Стремилowo, ул. Лесная, ул. Мира	капитальный ремонт	2022
7	п. Мещерское	проектирование	2022
8	д. Алексеевка	проектирование	2022
9	д. Сенино, уч. 1	проектирование	2023
10	д. Сенино, уч. 2	проектирование	2023
11	д. Сенино, уч. 3	проектирование	2023
12	п. Мещерское	капитальный ремонт	2023
13	д. Алексеевка	капитальный ремонт	2023
14	д. Сенино, уч. 1	капитальный ремонт	2024
15	д. Сенино, уч. 2	капитальный ремонт	2024
16	д. Сенино, уч. 3	капитальный ремонт	2024
17	с. Стремилowo, ул. Гололобовой	проектирование	2024
18	с. Стремилowo, ул. 2-я Садовая	проектирование	2024